

JAGUAR ENTHUSIASTS' CLUB ČR&SR



JAGUAR MEETING ZNOJMO

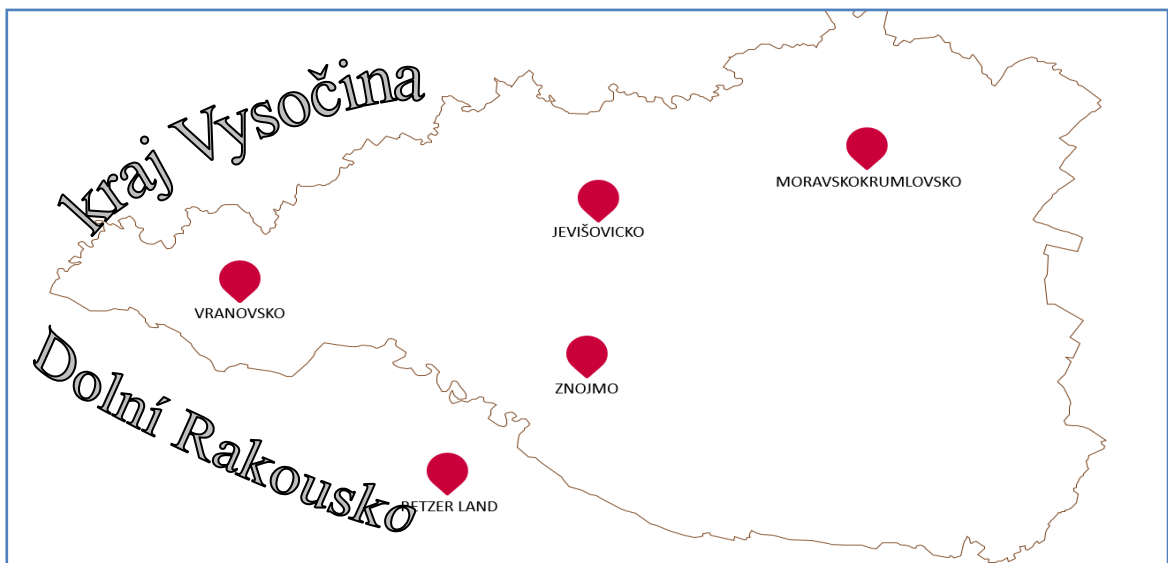
9. - 12. KVĚTNA 2024



ITINERÁŘ A PROGRAM

Cílem našich jarních toulek je tentokrát oblast Znojemska, kde nás čeká tradiční dvoudenní putování za přírodními, kulturními i technickými pamětihodnostmi tohoto pozeňnaného regionu, a samozřejmě nevynecháme ani blízké rakouské přhraničí. Střediskem je hotel-penzion Gaudeo u Vranovské přehrady.

Znojemsko se stále řadí mezi nejatraktivnější turistické cíle nejen jižní Moravy, ale také celé České republiky. Region na samé hranici s Rakouskem nabízí nepřeborné množství aktivit. Na své si přijdou pohodáři, kteří to s aktivitou příliš nepřehánějí a chtějí jen pasivně odpočívat, ale i ti, pro které je pohyb a poznávání nedílnou součástí jejich života.



Odpočívat je možné na plážích Vranovské a Výrovické přehrady či u Jevišovické přehrady, také město Znojmo skýtá nenáročné odpočinkové procházky.

Zkrátka nepřijde ani ten, kdo chce své volno strávit aktivně. Národní park Podyjí skýtá velké množství turistických i cykloturistických tras, od těch fyzicky méně náročných, které zvládnou i děti, až po ty náročnější. Milovníci vodních sportů si přijdou na své na Vranovské přehradě, nebo mohou splout Dyjí ze Znojma do Krhovic i dále, kde je čeká romanticky meandrující řeka. Přírodovědce láká Národní park Podyjí se svoji specifickou flórou a faunou, milovníky památek čeká celá řada historických objektů, v neposlední řadě nabízí Znojemsko nejednu technickou památku.

Během naší návštěvy se projdeme historickým jádrem Znojma, podíváme se v rotundě sv. Kateřiny na nejstarší fresku na území České republiky, v Ivančicích poobědváme v restauraci muzea RAF, a můžeme tady vzpomenout na nezapomenutelného Vladimíra Menšíka, v zámku Moravský Krumlov se podíváme na velkolepou Slovanskou epopej, jejímž autorem je další ivančický rodák Alfons Mucha, v Rakousku si prohlédneme středověký Eggenburg, na oběd se pak zastavíme v zámecké restauraci v Uherčicích, navštívíme hrad Bítov, a na závěr v sobotu si užijeme obvyklý společenský večer.

Něco málo o hostitelském městě



Znojmo je nádherné královské město založené samotným Přemyslem Otakarem I. Historií to tu dýchá dodnes doslova v každé uličce (tedy aspoň v centru). Určitě jste už aspoň na fotce viděli gotické krásy Radniční věž a Vlkovu věž. Z jejich vrcholů uvidíte ty nejromantičtější scenérie na historickou část města i na zeleň národního parku Podujší. Mezi oběma věžemi leží Masarykovo náměstí, kde stojí úžasně dochované renesanční měšťanské domy. A také dlaždice s letopočtem 1437, kde údajně spadl z koně stížen mrtvicí král a císař Zikmund, řečený liška ryšavá.

*A jen pár stovek metrů od těchto památných míst navštívte pro změnu románskou **rotundu sv. Kateřiny** s umělecky i historicky nedocenitelnými přemyslovskými freskami. Rotunda*



leží překvapivě v areálu pivovaru. Založili ji v 11. století, výjimečný význam má zachovaná fresková výmalba z 12. století.

Rotunda je národní kulturní památkou. Přesto tu v 18. a 19. století zřídili postupně chlív, tančírnu, pivní výčep... rotundu pěkně zřídili, ale následující generace našťěstí škody odčinily. Dnes tu nepřetržitě sledují teplotu, vlhkost, světlo, a vstup do rotundy přísně regulují. Když prší, prohlídky padají. Ale jinak probíhají každou půlhodinu.



A trochu jiná historie: sejděte k pohodové Dyji. V bývalé vodárně objevte areál, který představuje motorismus ze všech úhlů do roku 1950. Předválečné automobily, motocykly a bicykly, traktory a parní stroje. Taky šlapací autíčka, kočárky a reklamní tabule, které vychvalovaly práci mechaniků nebo nabízely ten nejúžasnější olej. **Přes 5000 exponátů** uspokojí každého nadšence motorismu.



Panorama historického jádra města.

Z historie Znojma (citace z Velkého zeměpisu světa, prof. Jan Anděl, Praha 1931)

Královské město **Znojmo** je kulturním, obchodním i historickým centrem jihozápadní Moravy a druhým největším městem Jihomoravského kraje. Unikátnost jeho polohy je dána blízkostí státní hranice, těsným sousedstvím s Národním parkem Podyjí i úrodností zdejších vinogradů.

Znojmo je poprvé v listinách uvedeno v roce 1048, ale ovšem existovalo dávno před tím. Bylo v 11.-13. století sídlem údělných českých knížat, osada byla v roce 1226 povýšena na město a nadána právem německým, tj. feudální formou dědičného nájmu půdy a to buď na delší dobu nebo navždy, s povinností platit pravidelně dávky anebo pracovat na vrchnostenské půdě.

Již v 9. století patřilo Znojmo (jeho nejstarší část Hradiště) k nejpevnějším hradiskům Velkomoravské říše na její západní hranici a také k prvním místům, kde se na Moravě uchytilo křesťanství (rotunda sv. Hippolyta). Po připojení Moravy k přemyslovským Čechům v letech 1019/1029 se ze Znojma stalo vedle Olomouce a Brna jedno ze tří hlavních správních center země a také sídlo jedné knížecí linie Přemyslovců.

Město těšilo se zvláštní přízni posledních Přemyslovců, byl tam konán sněm před nešťastnou bitvou na Moravském poli (26. srpna 1278), a byl zde po prohraném boji pochován Přemysl Otakar II, král železný a zlatý. Město a jeho okolí bylo častým jevištěm krvavých bojů mezi markraběty moravskými a vévody rakouskými. Když v roce 1404 císař Zikmund obléhal Znojmo, chráněné vojskem Václavovi IV. věrným, bylo zde poprvé na Moravě použito střelného prachu.

Za bouří husitských vzdorovalo pevné město ve výborné poloze četným útokům, roku 1436 zde zemřel císař a král Zikmund Lucemburský, později pochovaný v uherském Varadíně.

Z další historických událostí, vážících se ke Znojmu, stojí za zmínku, že v roce 1600 vydal císařský místodržitel na Moravě pan Karel Starší ze Žerotína nařízení, aby se v úřadech a školách města Znojma užívalo výhradně jazyka českého, což v té době nebylo běžné.



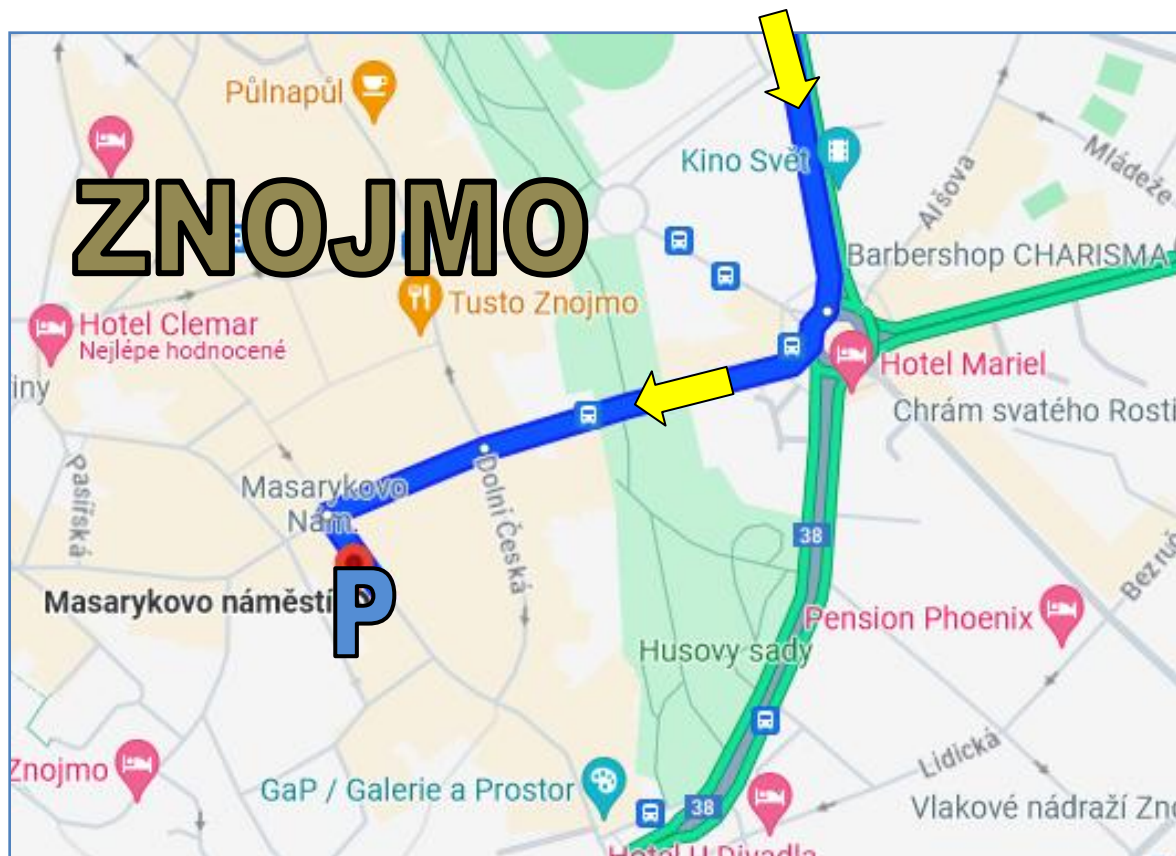
Etapa pátek 10. května, okruh MORAVA, 161 km



start	čas	cíl úseku	vzdálenost (km)	doba jízdy (min)	zdržení min.	odjezd
GAUDEO	8.30	Znojmo	26	30	90	10.30
Znojmo	10.30	Ivančice (oběd)	61	90	90	13.30
Ivančice	13.30	Moravský Krumlov	12	30	120	16.00
Moravský Krumlov	16.00	GAUDEO	62	75	příjezd 17.15	

Abychom v pohodě stihli celý dnešní program a vytvořili si ještě časovou rezervu na odpočinek před společenským večerem, startujeme dnes už v půl deváté.

Od hotelu GAUDEO vyjedeme už vyzkoušenou a jedinou přístupovou cestou k silnici č. 408 a dáme se doprava ve směru na Štítary, Šumná, Vracovice, Milíčovice, Citonice, po 3,2 km odbočíme doprava na silnici č.38/E59, a po necelých 5 km jsme ve Znojmě, které je prvním postupným cílem dnešní etapy. Zaparkujeme na placeném parkovišti na Masarykově náměstí (viz další strana), a vydáme se na prohlídku historické části města.



Z kruhového objezdu na Mariánském náměstí vyjedeme prvním výjezdem do ulice Pontassievská, a po 350 m jsme na Masarykově náměstí, kde zaparkujeme.

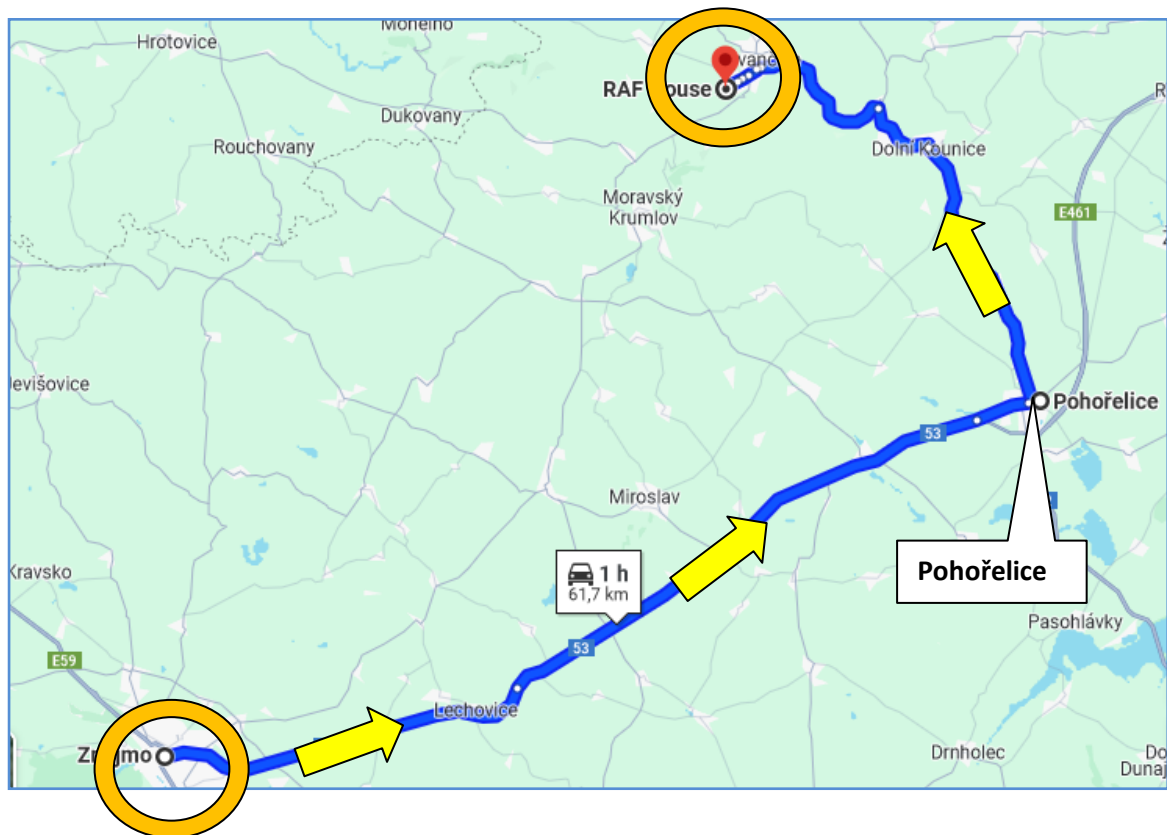


Radniční věž je hlavní dominanta města Znojma a patří k nejvýznamnějším gotickým stavbám v Česku. Byla postavena v letech 1445–1448 Mikulášem ze Sedlešovic.



Věž se tyčí do výšky 66,58 m. Je opatřena vyhlídkovým ochozem, který je celoročně přístupný. Věž se nachází na Obrokové ulici, která spojuje Horní a Masarykovo náměstí.

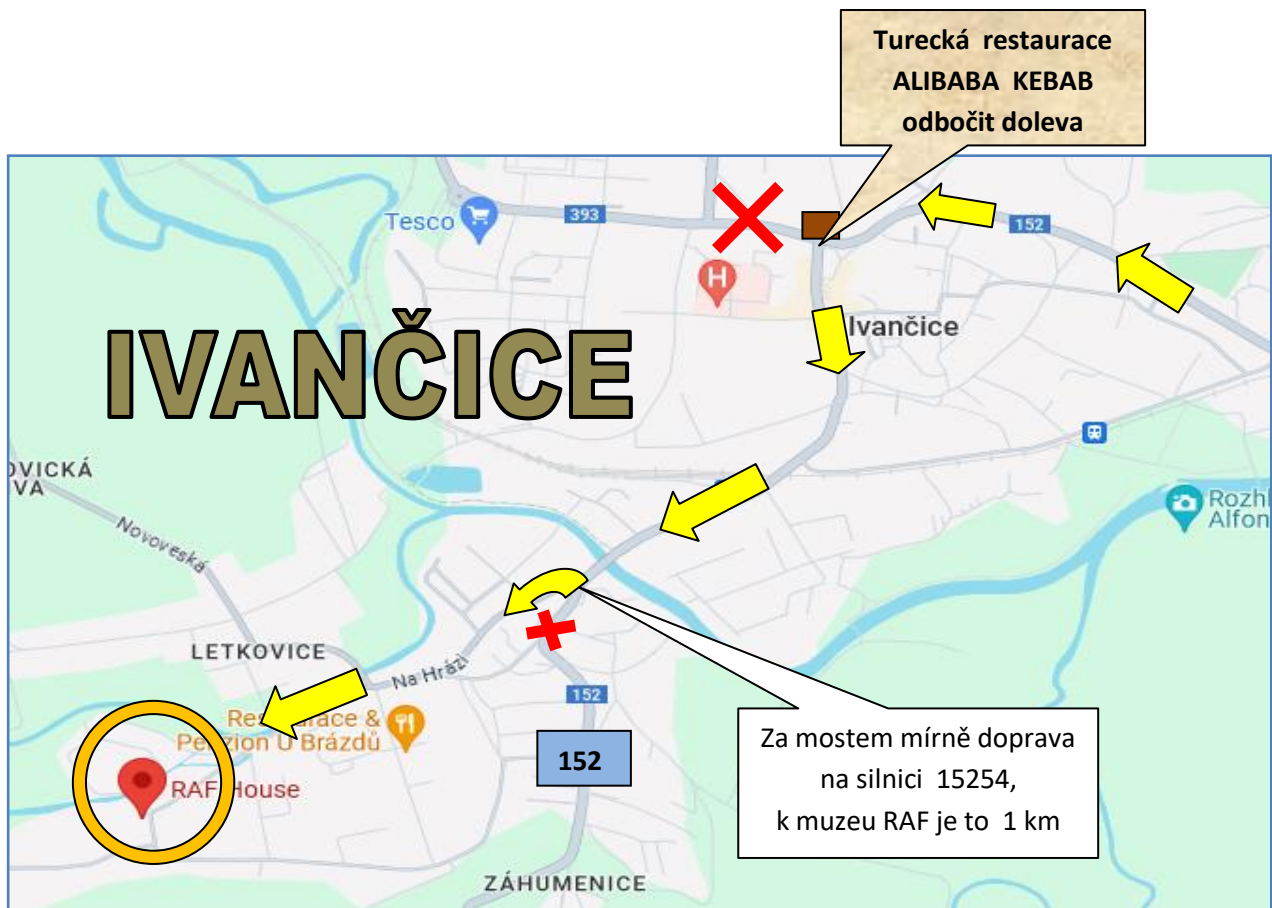
Úsek Znojmo - Pohořelice - Ivančice, 61km



Po procházce Znojmem pojedeme z Masarykova náměstí zpátky na kruhový objezd na Mariánském náměstí, projedeme jej rovněž po silnici č. 412 směrem na Lechovice, Branišovice. Po 1,8 km projedeme přímo další kruhový objezd, u RZAutoservisu se napojíme v našem směru na silnici č. 53 a pokračujeme na Lechovice, Kašaneč, Branišovice, a po 5 km odbočíme mírně vlevo na silnici č. 416 na Pohořelice.

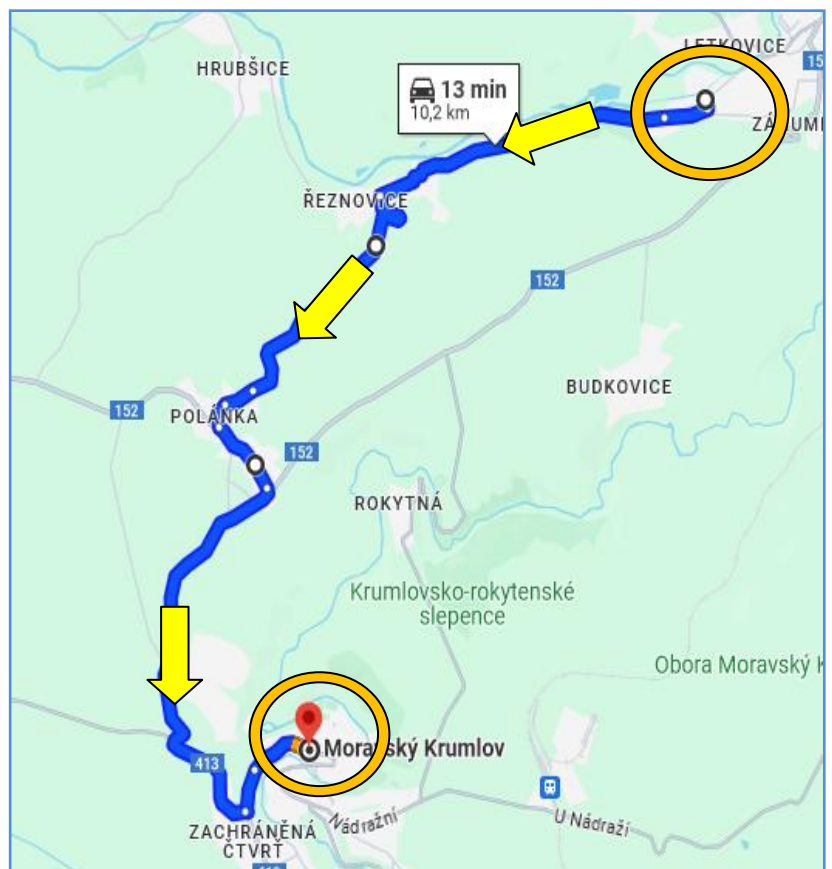
V Pohořelicích projedeme rovněž kruhový objezd a 100 m za ním odbočíme doleva na silnici č. 395 směrem na Cvrčovice, Odrovce, Malešovice, Dolní Kounice, mineme hrad a zámek a zdejší věhlasný klášter Rosa Coeli, přejedeme řeku Jihlavu a ihned za mostem odbočíme doleva podél řeky na Moravské Bránice. Tady na křižovatce typu T odbočíme doleva na silnici č. 152, po 2 km podjedeme obdivovaný viadukt u Ivančic a pokračujeme podél železnice do města, které z velké části projedeme stále po silnici č. 152, a zaparkujeme u muzea a restaurace **RAF House** na adrese Tovární 9, Ivančice (schéma na následující straně).



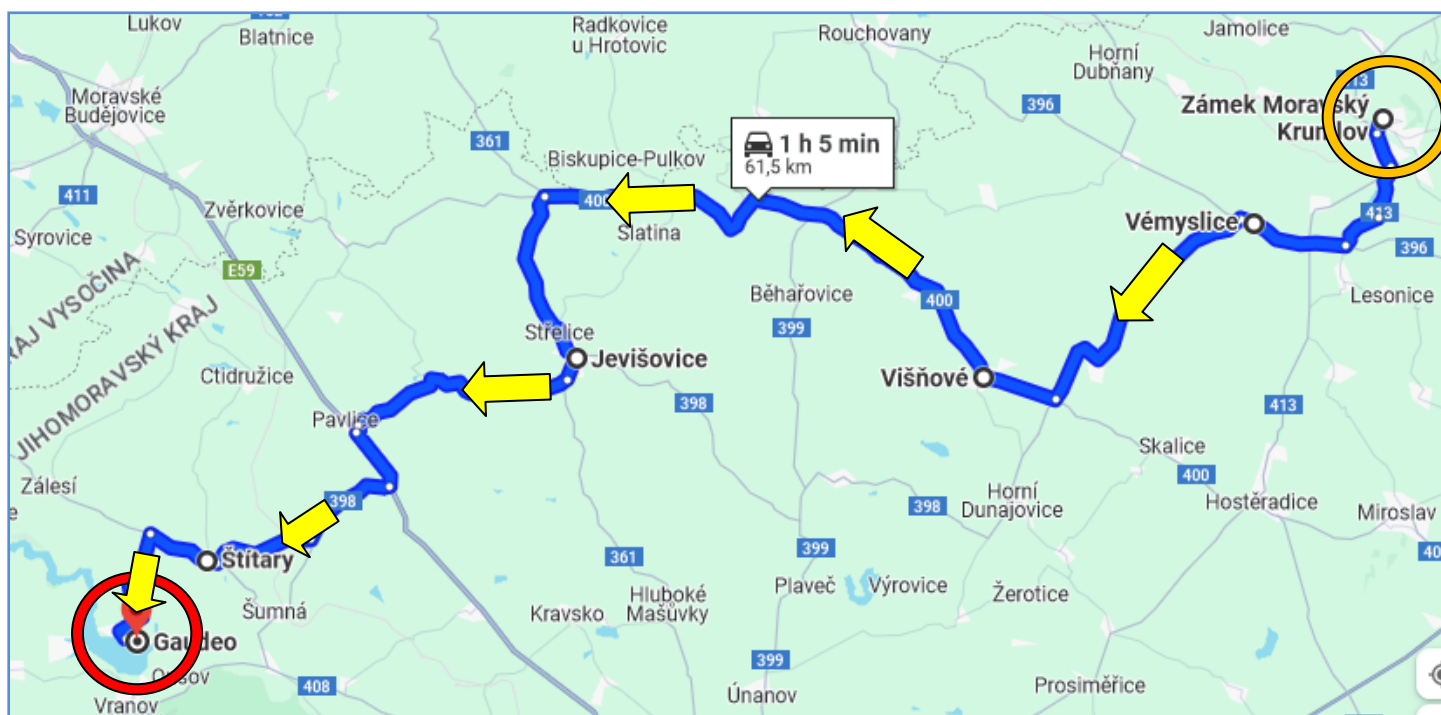


Úsek Ivančice – Moravský Krumlov, 12 km

Od RAF House jedeme asi 100 m ve směru našeho příjezdu, pak odbočíme doprava do ulice U parku, jedeme podle toku Jihlavy do obce Řeznovice, kde odbočíme doleva na Polánku. Tady na návsi se napojíme mírně vlevo na silnici č. 152, a na kruhovém objezdu vyjedeme prvním výjezdem směrem na Moravský Krumlov (silnice č.413). Na kraji Mor. Krumlova na kruhovém objezdu vyjedeme druhým výjezdem směrem do středu města a po 800 m zaparkujeme na Masarykově náměstí. K zámku na Slovanskou epopej to máme 5 minut pěšky (400 m).



Úsek Moravský Krumlov – GAUDEO 62 km



Z náměstí se vrátíme Zámeckou ulicí na kruhový objezd, z něhož tentokrát vyjedeme druhým výjezdem po silnici č. 413 podél říčky Rokytná, mineme po pravé straně Týnský rybník a po 1,5 km odbočíme doprava na Dobelice (silnice č.396). Po 1,5 km následují Vémyslice, kde u základní školy odbočíme doleva na silnici č.398 na Džbánice, Trstenice.

Asi 1 km za Trstenicemi odbočíme doprava na silnici č. 400 na městys Višňové, kterým bez odbočení projedeme na Medlice, Přeskače, Újezd, Rozkoš. Tady ve středu obce odbočíme vlevo na silnici č. 361 ve směru na Jevišovice, kde na kruhovém objezdu vyjedeme prvním výjezdem a po 750 m odbočíme mírně vpravo na silnici č. 398 směrem na Boskovštejn a Pavlice.

V obci Pavlice odbočíme doleva na silnici č.38/E59 na Vranovskou Ves, a po 1,7 km odbočíme u hotelu Club doprava na silnici č. 398. Po dalších 2,7 km odbočíme znovu mírně doprava na Štítary. Na kraji obce odbočíme doprava na silnici č. 408, po níž projedeme obec, a po 1,2 km odbočíme doleva na naši známou účelovou komunikaci k Vranovské pláži a našemu hotelu GAUDEO. A máme za sebou první díl našeho jihomoravského putování.



Etapa sobota 11. května, okruh Rakousko, 142 km



start		cíl úseku	vzdálenost km	doba jízdy min.	zdržení min.	odjezd hod.
Gaudeo	9.00	Eggenburg	56	75	75	11.30
Eggenburg	11.30	MariaDreieichen	10	15	90	13.15
MariaDreieichen	13.15	Bítov	68	90	105	16.30
Bítov, hrad	16.30	Gaudeo	18	30	cíl Gaudeo 17.00	

Úsek Gaudeo – Eggenburg 56 km

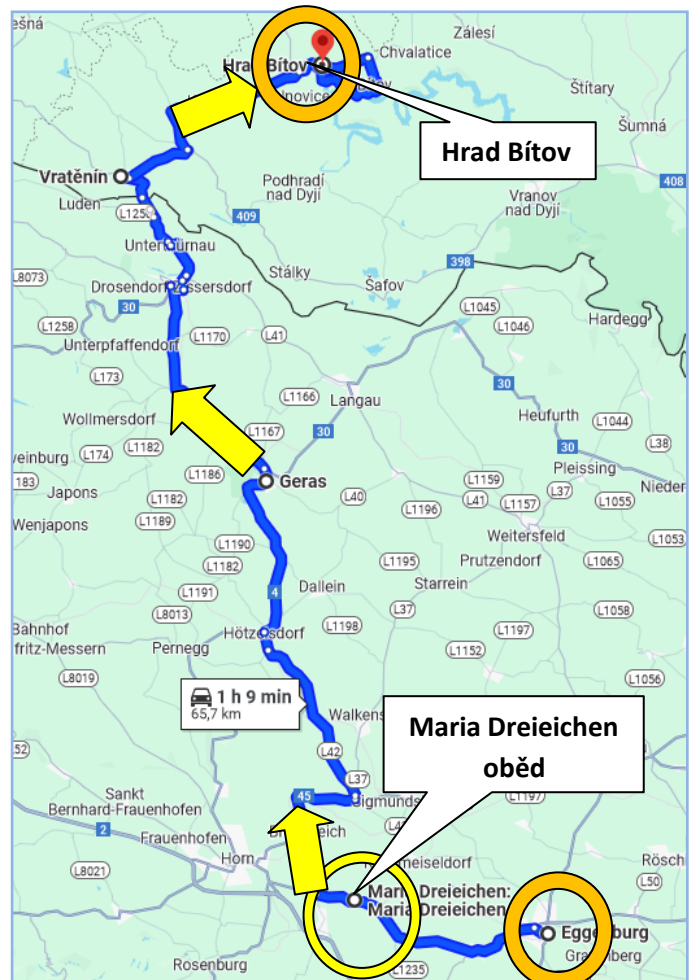
Od hotelu jedeme po příjezdové komunikaci k silnici č. 408 a dáme se doprava na obec Štítary. Následuje obec Šumná a po 1,5 km v obci Lesná odbočíme doprava stále po silnici č. 408 na Vranov nad Dyjí, Šafov. Zde přejedeme státní hranici do Rakouska a pokračujeme na Langau, Oberhöflein, Weitersfeld a Pulkau, kde odbočíme doprava na silnici č. 58. Po 1 km v obci Gross-Reipersdorf odbočíme doleva na silnici č. 35 na Klein Jetzelsdorf a asi po 4 km jsme konečně v Eggenburgu. Tady na kruhovém objezdu vyjedeme prvním výjezdem, a po 250 m jsme na zdejším hlavním náměstí (Hauptplatz), kde zaparkujeme a půjdeme si prohlédnout město.



Středověké městečko Eggenburg tvoří bránu mezi regiony Waldviertel a Weinviertel: na okraji horského hřbetu Manhartsberg se rozprostírá Eggenburg stále ještě pod ochranou svých starých městských hradeb, které jako jedny z mála zůstaly kompletně zachovány a uchovávají skutečné poklady. První písemné zmínky kolem roku 1140 hovoří o názvu „Egenburch“ a „Egenenburg“. Tehdy se právě dokončila výstavba městských hradeb a se stavbou románského kostela kolem roku 1180 je tehdejší hradní město hotové – o této době svědčí až dodnes obě mohutné věže. Staré městské hrady s cimbuřím demonstrují na délce téměř dvou kilometrů vojenský, politický a ekonomický význam středověkého opevnění. Kdo se projde s otevřenými očima po hradbách, uvidí piknůsky, střílny, parkán a obranné věže. Dobře chráněny starým obranným systémem jsou tu okázalé měšťanské domy, památníky nebo městský kostel sv. Štěpána – všechny do jednoho jako svědci slavného eggenburgského kamenického umění.

Úsek Eggenburg – Horn – Geras – Uherčice - Bítov 67 km

Z náměstí v Eggenburgu vyjedeme v pokračování příjezdové silnice č.2 směrem na obec Kühnring, kde mineme po levé straně hrad, pokračujeme 9 km bez odbočování do osady Maria Dreieichen (5,5 km). Tady zastavíme a prohlídku zdejšího poutního kostela a hlavně na oběd. Po obědě pokračujeme 3,5 km na kruhový objezd, kde vyjedeme prvním výjezdem na město Horn (silnice č.4), a pak jedeme stále po silnici č.4 směrem na Mödring, Waldschenke, Kleinraisdorf, Hötzelsdorf, Goggitsch, Geras. Odtud pokračujeme ve svém směru po silnici č. 30 na Johannestal, Zissersdorf bei Geras, Drossendorf. Tady na kruhovém objezdu vyjedeme ostře doprava prvním výjezdem na silnici L41 a jedeme podél Dyje na Unterthürnau, zde odbočíme doprava na silnici L11878, po 1.5 km následuje Oberthürnau a vzápětí se již vracíme na české území, kde první obcí je Vratěnin. Na kraji obce odbočíme ostře doprava na silnici č. 409 na Uherčice, projedeme obec směrem na Lubnice, ale po 1,5 km odbočíme doprava na silnici č.411 na Korolupy, Vysočany a po 500 m už jedeme opět podél Dyje směrem na Bítov. Mineme hrad Cornštejn, přejedeme Bítovský most, projedeme obec Bítov, a po 900 m na křižovatce typu T u kapličky odbočíme doleva směrem k parkovišti hradu Bítov (1,1 km). Z parkoviště je to k hradu pěšky asi 800 m.



Hrad Bítov

Jedním z nejstarších a nejromantičtějších hradů na českém území je **hrad Bítov**. První písemné zmínky o



hradu pochází z počátku 11. století. Hrad leží v malebném kaňonu tzv. Moravského Švýcarska u Vranovské přehrady, zbudované v r. 1935.

Vodní nádrž Vranov (též Vranovská přehrada) byla vybudována na řece Dyji v blízkosti městečka Vranov nad Dyjí v letech 1929–1933. Hráz přehrady je vysoká 60 m a v koruně je dlouhá 292 m. Vzniklá přehrada je dlouhá 29,8 km a zasahuje pod hrad Bítov do údolí Želetavky a pod zříceninami hradů Cornštejn a Frejštejn u obce Podhradí nad Dyjí.

Dílo, kde v průběhu stavby pracovalo 2 500 lidí, bylo dokončeno za tři a půl roku a už na podzim roku 1933 se vodní nádrž začala napouštět vodou. 11. dubna 1934 bylo připojeno na síť první soustrojí vodní elektrárny. Maximální provozní hladina 349,0 m n. m. byla v přehradě poprvé dosažena 12. dubna 1935. Podle rozlohy je desátá největší v České republice.

Přehrada slouží vedle energetických a vodárenských úkolů i k rekreaci, kdy se rekreační střediska koncentrují do okolí Vranova nad Dyjí, Bítova a Podhradí nad Dyjí.



Z parkoviště hradu Bítov vyjedeme proti směru našeho příjezdu, a pokračujeme přímo do obce Chvalatice. Po 2 km odbočíme doprava na silnici č. 408 směrem na Zálesí, po 3.2 km odbočíme doprava na účelovou komunikaci podél přehrady k našemu hotelu, za několik minut s povděkem zaparkujeme naše autíčka, a pak si už můžeme říct: máme to pro tentokrát šťastně za sebou!. **A v září hurá do Plzně!!**

